

13 февраля 2020

Влияние вируса на объем выбросов CO₂ в Китае будет незначительным.

Анна Михайлова
Младший аналитик, группа корпоративных рейтингов
+7 (495) 139-0480, доб. 175
anna.mikhaylova@acra-ratings.ru

Полина Загородних, к. г. н.
Аналитик, группа оценки рисков устойчивого развития
+7 (495) 139-0480, доб. 157
polina.bragina@acra-ratings.ru

Максим Худалов
Старший директор, руководитель группы оценки рисков устойчивого развития
+7 (495) 139-0496
maxim.khudalov@acra-ratings.ru

Контакты для СМИ

Алексей Чурилов
Менеджер по внешним коммуникациям
+7 (495) 139-0480, доб. 169
media@acra-ratings.ru

Вирусом по выбросам?

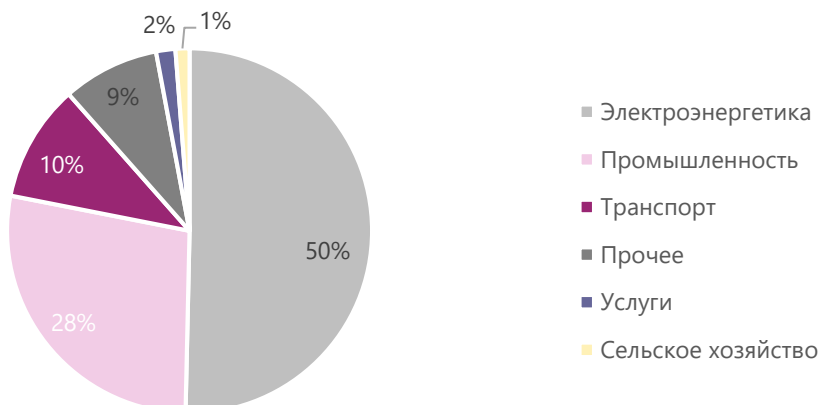
Как ситуация с вирусом повлияет на суммарный объем выбросов CO₂ в Китае в 2020 году

В связи с распространением вируса COVID-19 (ранее — 2019-nCoV) правительство Китая приняло ряд мер, направленных на ограничение перемещения людей в районах с наибольшим числом заболевших. Среди них — закрытие 17 городов, приостановка движения общественного транспорта, отмена внутренних и международных авиа- и железнодорожных рейсов, закрытие ряда аэропортов, автомобильных трасс и железнодорожных станций. Также было принято решение продлить новогодние каникулы в затронутых эпидемией регионах, что повлекло за собой приостановку работы отдельных предприятий либо замедление темпов производства на них.

Стоит отметить, что распространение вируса сказалось на потреблении топлива в Китае. Так, по оценкам Bloomberg Green, спрос на нефть в стране сократился на 20% от общего потребления по сравнению с доэпидемиологическим периодом. Рост спроса на сжиженный природный газ в Китае в 2020 году снизится вдвое из-за остановки производств, прогнозирует Wood Mackenzie.

С учетом вышеизложенного АКРА не исключает возможность сокращения объема выбросов CO₂ в Китае в 2020 году, которое будет обеспечено в основном за счет транспортной отрасли¹.

Рисунок 1. Структура выбросов CO₂ в Китае по секторам за 2018 год (всего 9,4 млрд т)



Источник: МЭА

Дополнительный вклад в снижение выбросов может внести приостановка работы отдельных промышленных предприятий. В условиях карантина большая часть автопроизводителей были вынуждены временно остановить производство. Некоторые металлургические предприятия также приостановили производство или сократили его объемы.

¹ По оценкам Международного энергетического агентства (МЭА), на транспортный сектор Китая приходится около 10% от совокупного объема выбросов углекислого газа в стране (<https://www.iea.org/reports/tracking-transport-2019>).

Подробнее в аналитическом комментарии АКРА [«Коронавирус — проблема для китайской экономики»](#) от 29 января 2020 года.

Провинция Хубэй считается эпицентром вспышки вируса.

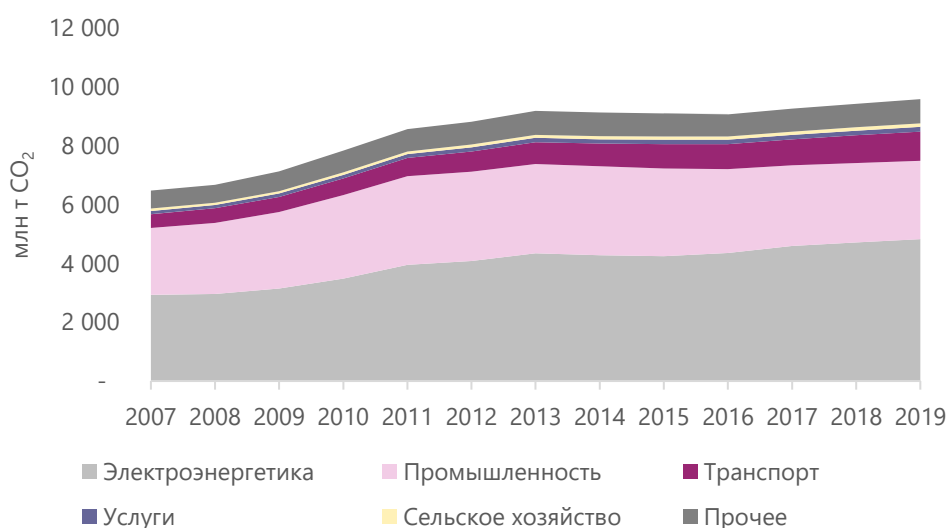
Тем не менее АКРА считает, что приостановка промышленного производства не столь существенно повлияет на годовой объем выбросов, как снижение транспортной активности. Агентство полагает, что производственные мощности и до эпидемии не были загружены максимально. Кроме того, есть возможность задействовать более старое оборудование, благодаря чему Китай может быстро восстановить производство товарной продукции сразу после локализации эпидемии.

АКРА ожидает, что активная фаза борьбы с вирусом может продлиться до конца апреля текущего года. Если Китаю удастся восстановить производство до уровня, необходимого для компенсации выпавших объемов, уже в апреле–мае, то совокупный объем выбросов в стране в 2020–м может остаться на уровне предыдущего года или снизиться на 1,1–1,5% в годовом выражении.

В случае более затяжной борьбы с вирусом и его дальнейшего распространения внутри Китая объем выбросов может снизиться на 3–5% по сравнению с предыдущим годом. Это произойдет в случае полной остановки производства на предприятиях автомобиле- и машиностроения, металлургии и химической промышленности, которые расположены в соседних с провинцией Хубэй районах.

Китай является лидером по объему выбросов парниковых газов в мире. В рамках борьбы с выбросами в ряде китайских провинций были запущены пилотные площадки для купли-продажи квот на сверхнормативный выброс CO₂ — так называемые углеродные биржи. Тем не менее, несмотря на меры, предпринимаемые китайским правительством по снижению выбросов, их объем с каждым годом растет (см. рис. 2). Так, за последние 12 лет выбросы в стране увеличились в 1,5 раза. В 2020 году планировалось завершить внедрение национальной системы торговли квотами на выбросы парниковых газов, однако АКРА полагает, что в связи с эпидемией ее запуск будет отложен, а мотивация участников рынка квот на пилотных проектах ослабнет из-за нанесенного им экономического ущерба.

Рисунок 2. Динамика выбросов CO₂ в Китае по секторам



Источник: МЭА

(С) 2020

Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство (Акционерное общество), АКРА (АО)

Москва, Садовническая набережная, д. 75

www.acra-ratings.ru

Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство (АКРА) создано в 2015 году. Акционерами АКРА являются 27 крупнейших компаний России, представляющие финансовый и корпоративный сектора, а уставный капитал составляет более 3 млрд руб. Основная задача АКРА — предоставление качественного рейтингового продукта пользователям российского рейтингового рынка. Методологии и внутренние документы АКРА разрабатываются в соответствии с требованиями российского законодательства и с учетом лучших мировых практик в рейтинговой деятельности.

Представленная информация, включая, помимо прочего, кредитные и некредитные рейтинги, факторы рейтинговой оценки, подробные результаты кредитного анализа, методологии, модели, прогнозы, аналитические обзоры и материалы и иную информацию, размещенную на сайте АКРА (далее — Информация), а также программное обеспечение сайта и иные приложения, предназначены для использования исключительно в ознакомительных целях. Настоящая Информация не может модифицироваться, воспроизводиться, распространяться любым способом и в любой форме ни полностью, ни частично в рекламных материалах, в рамках мероприятий по связям с общественностью, в сводках новостей, в коммерческих материалах или отчетах без предварительного письменного согласия со стороны АКРА и ссылки на источник. Использование Информации в нарушение указанных требований и в незаконных целях запрещено.

Кредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства или относительно кредитного риска отдельных финансовых обязательств и инструментов рейтингуемого лица на момент опубликования соответствующей Информации.

Некредитные рейтинги АКРА отражают мнение АКРА о некоторых некредитных рисках, принимаемых на себя заинтересованными лицами при взаимодействии с рейтингуемым лицом.

Присваиваемые кредитные и некредитные рейтинги отражают всю относящуюся к рейтингуемому лицу и находящуюся в распоряжении АКРА существенную информацию (включая информацию, полученную от третьих лиц), качество и достоверность которой АКРА сочло надлежащими. АКРА не несет ответственности за достоверность информации, предоставленной клиентами или связанными третьими сторонами. АКРА не осуществляет аудита или иной проверки представленных данных и не несет ответственности за их точность и полноту. АКРА проводит рейтинговый анализ предоставленной клиентами информации с использованием собственных методологий. Тексты утвержденных методологий доступны на сайте АКРА по адресу: www.acra-ratings.ru/criteria.

Единственным источником, отражающим актуальную Информацию, в том числе о кредитных и некредитных рейтингах, присваиваемых АКРА, является официальный интернет-сайт АКРА — www.acra-ratings.ru. Информация представляется на условии «как есть».

Информация должна рассматриваться пользователями исключительно как мнение АКРА и не является советом, рекомендацией, предложением покупать, держать или продавать ценные бумаги или любые финансовые инструменты, офертой или рекламой.

АКРА, его работники, а также аффилированные с АКРА лица (далее — Стороны АКРА) не предоставляют никакой выраженной в какой-либо форме или каким-либо образом непосредственной или подразумеваемой гарантии в отношении точности, своевременности, полноты или пригодности Информации для принятия инвестиционных или каких-либо иных решений. АКРА не выполняет функции фидуциария, аудитора, инвестиционного или финансового консультанта. Информация должна расцениваться исключительно как один из факторов, влияющих на инвестиционное или иное бизнес-решение, принимаемое любым лицом, использующим ее. Каждому из таких лиц необходимо провести собственное исследование и дать собственную оценку участнику финансового рынка, а также эмитенту и его долговым обязательствам, которые могут рассматриваться в качестве объекта покупки, продажи или владения. Пользователи Информации должны принимать решения самостоятельно, привлекая собственных независимых консультантов, если сочтут это необходимым.

Стороны АКРА не несут ответственности за любые действия, совершенные пользователями на основе данной Информации. Стороны АКРА ни при каких обстоятельствах не несут ответственности за любые прямые, косвенные или случайные убытки и издержки, возникшие у пользователей в связи с интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями третьих лиц, прямо или косвенно связанными с такой информацией.

Информация, предоставляемая АКРА, актуальна на дату подготовки и опубликования материалов и может изменяться АКРА в дальнейшем. АКРА не обязано обновлять, изменять, дополнять Информацию или уведомлять кого-либо об этом, если это не было зафиксировано отдельно в письменном соглашении или не требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

АКРА не оказывает консультационных услуг. АКРА может оказывать дополнительные услуги, если это не создает конфликта интересов с рейтинговой деятельностью.

АКРА и его работники предпринимают все разумные меры для защиты всей имеющейся в их распоряжении конфиденциальной и/или иной существенной непубличной информации от мошеннических действий, кражи, неправомерного использования или непреднамеренного раскрытия. АКРА обеспечивает защиту конфиденциальной информации, полученной в процессе деятельности, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.